



Mehr Zuladung für Fiat Ducato (Eurochassis)

Bei unseren AirLift Maxi ist immer ein Gutachten für die Auflastung des Fiat Ducato und Fahrzeugen mit Eurochassis (Citroen Jumper, Peugeot Boxer) im Lieferumfang enthalten. Je nach Chassis-Ausführung sind damit Auflastungen des zulässigen Gesamtgewichtes auf bis zu 4.700 kg möglich.

Die AirLift Maxi gibt es passend zu allen Fiat Ducato X250/290 und baugleichen Fahrzeugen ab Bj. 2006 mit blattfederter Hinterachse. Anhand des Typenschildes im Motorraum des Fahrzeugs lässt sich ermitteln, inwieweit eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder der Hinterachse möglich ist.



Beispiel Typenschild Fiat



Beispiel Typenschild Citroen

So geht es:

1. Blattfederter Hinterachse?

Eine Nachrüstung der AirLift Maxi ist nur bei blattfederter Hinterachse (keine Drehstabfederung) möglich.

2. Kennbuchstabe ermitteln

Der Kennbuchstabe auf dem Typenschild (Spalte: Versione) bezeichnet die Chassisvariante.

3. Überprüfung der Achslasten

Ziffer 1 und 2 auf dem Typenschild

4. Abgleich mit der Auflastungstabelle

In der Tabelle finden Sie alle Möglichkeiten zur Auflastung von Hinterachse und Gesamtgewicht.

5. Abgleich der Rad-/Reifenkombination

Die Rad-/Reifenkombination muss für eine Auflastung der Hinterachse des Light Chassis (A, B, C, G, L) eine Traglast von 1.120 kg haben. Beim Heavy Chassis (D, E, H, M) sind mindestens 1.300 kg notwendig. Ein Nachweis über die Tragfähigkeit von Felge und Reifen ist für die TÜV-Abnahme notwendig.

Zu Beachten:

Die maximal Auflastung der Hinterachse laut unserem Gutachten, ist durch die geringere Tragfähigkeit der Serienfelgen des Eurochassis begrenzt. Wird eine maximale Auflastung gewünscht, muss auf tragfähige Felgen gewechselt werden.



Eurochassis Serienfelge

Lochkreisdurchmesser 118 mm

max. Traglast Felge 1.000 kg, max. Achslast 2.000 kg

Light-Felge



Heavy-Felge

Lochkreisdurchmesser 130 mm

max. Traglast Felge 1.275 kg, max. Achslast 2.550 kg



Light Chassis bis 4.090 kg

Kennbuchstabe A, B, C, G, L

AirLift Maxi Zusatzluftfederung an der blattgefederten Hinterachse



Versione	Original			Maximale Auflastung		
	Achslast 1	Achslast 2	zGG	Achslast 1	Achslast 2	zGG
A	1630	1650	2935-3000	unverändert	1900	3300
A	1750	1650	3150	unverändert	1900 ^{1); 2)}	3300 ³⁾
A	mind.1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
B	mind 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
C	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
G	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
L	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4090 ³⁾
F	1630	mind. 1900	2800	unverändert	1900 ^{1); 2)}	3100 ³⁾



Light Chassis bis 4.150 kg

Kennbuchstabe A, B, C, G, L

Stahlfeder CoilSpring 4.0 an der Vorderachse AirLift Maxi Zusatzluftfederung an der blattgefederten Hinterachse (passende Rad-/Reifenkombination erforderlich)



Versione	Original			Maximale Auflastung		
	Achslast 1	Achslast 2	zGG	Achslast 1	Achslast 2	zGG
A	mind.1750	mind. 1900	irrelevant	2000 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4150 ³⁾
B	mind 1750	mind. 1900	irrelevant	2000 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4150 ³⁾
C	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	2000 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4150 ³⁾
G	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	2000 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4150 ³⁾
L	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	2000 ¹⁾	2240 ^{1); 2)}	4150 ³⁾



Heavy Chassis bis 4.700 kg

Kennbuchstabe D, E, H, M

AirLift Maxi Zusatzluftfederung an der blattgefederten Hinterachse



Versione	Original			Maximale Auflastung		
	Achslast 1	Achslast 2	zGG	Achslast 1	Achslast 2	zGG
D	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2600 ^{1); 2) (bis ET52)}	4700 ³⁾
E	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2600 ^{1); 2) (bis ET52)}	4700 ³⁾
H	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2600 ^{1); 2) (bis ET52)}	4700 ³⁾
M	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 ¹⁾	2600 ^{1); 2) (bis ET52)}	4700 ³⁾

1) Ist die Werksfreigabe bezüglich der Lasten bereits höher, bleibt diese erhalten.

2) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der Rad-/Reifenkombination sein.

3) Die Summe der Achslasten muss größer oder gleich der angestrebten zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeuges sein.