

# Auflastungsmöglichkeit



## Übersicht Auflastungsmöglichkeiten blattfederter Eurochassis

Fahrzeugtyp	Maximale Auflastung		Produkt
	Hinterachse (kg)	zGG (kg)	
<b>Modelljahr 1982-1994 Fiat/Peugeot/Citroen Typ 280/290</b>			
Ducato 10, Boxer J5-1000, Jumper C25-1000	1480	2820	AirLift
Ducato 14 <sup>(1)</sup> , Boxer J5-1400 <sup>(1)</sup> , Jumper C25-1400 <sup>(1)</sup>	1950	3505	AirLift
<b>Modelljahr 1994-2006 Fiat/Peugeot/Citroen Typ 230</b>			
Ducato 10, Boxer 1000, Jumper 1000	1750	3200	AirLift
Ducato 14, Boxer 1400, Jumper 1400	1900	3550	AirLift
<b>Modelljahr 1994-2006 Fiat/Peugeot/Citroen Typ 244</b>			
Ducato 11, Boxer 1100, Jumper 1100	1750	3200	AirLift
Ducato 15, Boxer 1500, Jumper 1500	unverändert	3500	AirLift
Ducato Maxi, Boxer 1800, Jumper 1800			



## Modelljahr 2006-lfd. Fiat/Peugeot/Citroen Typ X250 X290 mit AirLift Maxi

Versione	Original			Maximale Auflastung		
	Achslast 1	Achslast 2	zGG	Achslast 1	Achslast 2	zGG
A	1630	1650	2935-3000	unverändert	1900	3300
A	1750	1650	3150	unverändert	1900 <sup>1); 2)</sup>	3300 <sup>3)</sup>
A	mind.1750	mind. 1900	irrelevant	1850 <sup>1)</sup>	2240 <sup>1); 2)</sup>	4090 <sup>3)</sup>
B	mind 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 <sup>1)</sup>	2240 <sup>1); 2)</sup>	4090 <sup>3)</sup>
C	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 <sup>1)</sup>	2240 <sup>1); 2)</sup>	4090 <sup>3)</sup>
G	mind. 1750	mind. 1900	irrelevant	1850 <sup>1)</sup>	2240 <sup>1); 2)</sup>	4090 <sup>3)</sup>
F	1630	mind. 1900	2800	unverändert	1900 <sup>1); 2)</sup>	3100 <sup>3)</sup>
D	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 <sup>1)</sup>	2510 <sup>1); 2) (bis ET38)</sup>	4610 <sup>3)</sup>
D	mind. 1850	mind. 2000	irrelevant	2100 <sup>1)</sup>	2600 <sup>1); 2) (bis ET52)</sup>	4700 <sup>3)</sup>
E	2100	2400 - 2500	3995 - 4300	unverändert	unverändert	4400 <sup>3)</sup>
H	2100	2400	3510	unverändert	unverändert	4000 <sup>3)</sup>

1) Ist die Werksfreigabe bezüglich der Lasten bereits höher, bleibt diese erhalten.

2) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der Rad-/Reifenkombination sein.

3) Die Summe der Achslasten muss größer oder gleich der angestrebten zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeuges sein.

## Übersicht Auflastungsmöglichkeiten blattfederter MAN TGE Chassis

Vorderachse (kg)	Original		Maximale Auflastung (Achslast unverändert)	
	Hinterachse (kg)	max zGG (kg)	zGG (kg)	Produkt
1800	2100	3000	3500	AirLift Maxi
2100	2100	3000	3500	AirLift Maxi
1800	2100	3500	3900	AirLift Maxi
2100	2100	3500	4200	AirLift Maxi
1800	2250	3500	4000	AirLift Maxi
2100	2250	3500	4200	AirLift Maxi
1800	2380	3880	4150	AirLift Maxi
2100	2380	3880	4400	AirLift Maxi
1800	2380	4000	4150	AirLift Maxi
2100	2380	4000	4400	AirLift Maxi